

# Utflukter

**Grønn suksess og byutvikling i Essen | 27. – 29. mars 2019**

**Studieturens hovedtema: Byutvikling med moderne bygg, innovasjon, «Det grønne skiftet» - og ikke minst; transformasjonen av industriområdet Ruhr. Der private bedrifter, offentlige myndigheter og organisasjoner jobber med utvikling. Ruhr var det mest forurensede området i Europa. 31. desember 2018 stengte den siste gruven. Nå blomstrer området etter milliardinvesteringer. Vi besøker byene Essen og Düsseldorf.**

## Essen

**Onsdag 27. mars** har vi en tre timers rundtur der vi stopper og blir vist de omfattende prosjektene som var grunnlaget for å velge Essen som Europeisk miljøhovedstad i 2017. Det var den første byen med gruvebakgrunn som fikk denne utmerkelsen. Essen er et forbilde for mange Europeiske byer, således også byens rolle i utviklingen av metropolområdet Ruhr. Vi får presentert hvordan Essen kommune jobbet med prosjektet og får presentert de viktigste tiltakene som ble gjennomført. Vi får samme omvisning og presentasjon som den tyske miljøvernministeren fikk den 6. februar. Vert: Prosjektmanager for den grønne hovedstaden: Sebastian Schleck

[www.essen.de](http://www.essen.de)

## Ruhr

**Torsdag 28. mars** får vi om morgenen flere timer med to tilknyttede tema: En gjennomgang av historien for området. Men ikke minst – vi ser på den omfattende transformasjonen som er skjedd med det området, med bygg og andre forhold. Der innovasjon og bærekraftige tiltak viser nye veger videre. Ruhr-området var Krupp-konsernets hovedbase siden 1800-tallet. Dette var motoren i det tyske industrieventyret. Vi har lunsj i en UNESCO-registrert restaurant. Zeche Zollverein var en av Europas største kullgruver frem til driften ble avsluttet i 1986. I dag er området en utstilling av industrikultur- og arkitektur, og representerer den omstillingen hele Ruhr-området har vært gjennom. I 2001 ble det satt på Unescos verdensarvliste og anlegget har hvert år 1,5 millioner besøkende.

[www.zollverein.de](http://www.zollverein.de)

## Bottrop - Innovation City

Om ettermiddagen torsdag drar vi til byen Bottrop – en halv time unna. Bottrop vant den regionale utbyggings- og moderniseringskonkurransen i regionen. Bottrop involverer aktivt mer enn 20 000 innbyggere i fornyelse av byens sentrum, der nyskapende og praktiske løsninger for bærekraftig levetid realiseres for bygg. Dessuten deltar 20 offentlige virksomheter og 50 forskningsinstitusjoner og private bedrifter deltar i utviklingen. Mange FoU-prosjekter er etablert med nyskapende teknologier og prosesser for bygg.

<http://www.icruhr.de/index.php?id=3>

## Düsseldorf

**Fredag 29. mars** reiser vi til Düsseldorf. Byen er hovedstaden i den tyske delstaten **Nordrhein-Westfalen**. Düsseldorfs nærhet til Köln og Ruhrområdet, sammen med rollen som delstatshovedstad, har gjort byen til et sentrum for næringslivet. Flere store konsern har sine hovedkontorer her: EON, ThyssenKrupp, Henkel, Mannesmann m.fl. Statkraft har sitt tyske hovedkontor her. Düsseldorf er et av Tysklands viktigste sentra for handel, finans og administrasjon. Byen har betydelige bygg- og utviklingstiltak, blant annet:

- Neuer Zollhof
- Rheinturm
- Kö-Bogen
- Das Düsseldorfer Stadttor

Vi besøker disse innovative byggene – og landemerket Rheinturm, 240 m høyt. Byplansjefen i Düsseldorf er vår vert.

<https://snl.no/Düsseldorf>

